

# Udviklingsplan 2030

## Gentofte Kommunes havne





# En udviklingsplan for Gentofte Havne



## Indhold

FORORD .....	2
INTRODUKTION.....	3
Optimale rammer for: SØSPORT, HAVNEERHVERV & REKREATIVE FORMÅL .....	4
Inddragelse i tilblivelsesfasen .....	4
SØSPORTEN.....	5
HAVNEERHVERVENE .....	7
REKREATIVE FORHOLD.....	9
Bilag 1. Indkomne ideer til konkrete tiltag på Hellerup Lystbådehavn: .....	10
Bilag 2. Indkomne ideer til konkrete tiltag på Skovshoved Havn .....	11
Bilag 3. FN's Verdensmål.....	13
Verdensmål 3: "Sundhed og trivsel".....	13
Verdensmål 8: "Anstændige jobs og økonomisk vækst".....	13
Verdensmål 11: "Bæredygtige byer og lokalsamfund" .....	13
Verdensmål 14: "Livet i havet" .....	13

Der er i Gentofte Kommune i alt 3 havne, men kun Hellerup Lystbådehavn og Skovshoved Havn administreres af Gentofte Kommune. I det følgende vil Hellerup Lystbådehavn og Skovshoved Havn derfor blive omtalt som Gentofte Havne.



## FORORD

Hellerup Lystbådehavn og Skovshoved Havn, Gentoftes to kommunale havne, har fælles bestyrelse og havneadministration, men er meget forskellig i alder og udviklingshistorik.

De behandles i det følgende samlet, men med kærlig opmærksomhed på deres forskelligheder.

**Hellerup Lystbådehavn** er i 1920'erne anlagt som en søsportshavn og et rekreativt haveanlæg med legepladser og tennisbaner.

Erhvervelsen af Palladium's tidligere filmstudier har givet gode, men i dag stærkt slidte, faciliteter for havnens sejlere.

Havnebestyrelsens indsats for havnen og dens omgivelser er at sikre og bevare den fine helhed, og at håndtere det øgede publikumspres på det attraktive strandareal foran havnen.

Der er nov. 2019 vedtaget en bevarende lokalplan for Hellerup havn:

[\(\(Link til Lokalplan 369 for Hellerup Havn og Strandpark\)\).](#)

**Skovshoved Havn** er udviklet fra en lille, men effektiv fiskerihavn, der fra sin placering på Skovshovedpynten i århundreder forsynede København med frisk fisk fra Øresund. (Skovserkonernes stadeplads har i dag sit eget monument ved Gl. Strand.) Med anlæggelsen af Vandstrandvejen og søsportens hastige udvikling kom den lille fiskerihavns første store udvidelse i 1930'erne.

Mange års slid på Skovshoved Havn, behovet for markant flere havnepladser og den voldsomme trafik på Strandvejen havde presset havnens anlæg, tilgængeligheden og kapaciteten til det yderste.

Gentofte Kommune nedsatte derfor i 2009 et arbejdsudvalg (Styrelseslovens §17 stk.4) med en meget bred repræsentation fra både havnens maritime og rekreative brugere fra Skovshoved bysamfund og fra Gentofte Kommunes politikere og administration. Udvalgets opgave var at tilvejebringe et grundlag for en fremtidig udvikling og mulig udvidelse af Skovshoved Havn og belyse de økonomiske konsekvenser heraf.

Udvalgets arbejde resulterede juni 2011 i en Helhedsplan for Skovshoved Havn og nærområdet ([Link til Helhedsplan for Skovshoved havn og Nærområde](#)), hvor hovedpunkterne var en udvidelse af havnen og forslag til en bedre sammenhæng mellem Skovshoved by og havnen. Derudover var udarbejdet et overslag over den økonomi der knyttede sig til gennemførelsen.

Efterfølgende er i maj 2013 vedtaget en Lokalplan 340 ([link til Lokalplan 340](#)). Havneudvidelsen og trafikregulering af Vandstrandvejen er nu gennemført med overbevisende succes.

Udviklingsplan 2030 vil på det beskrevne grundlag være havnebestyrelsens dynamiske værktøj for at administrere og på sigt videreudvikle de intentioner og planer, som er lagt for de to havne. Fortsat i et lydhørt samarbejde med søsportsklubbene, bådpladsljerne, havnenes brugerne og naboer, lokalerhvervene og Gentofte Kommunes forvaltning.

God læselyst.



## **INTRODUKTION**

Gentoftes to kommunale havne, Hellerup Lystbådehavn og Skovshoved Havn, er en betydende del af Gentofte Kommunes rekreative tilbud til sine borgere.

De to havne har lidt forskellig historie; **Hellerup Lystbådehavn** fra 1922 er så udpræget en søsportshavn, med sejlsporten og roporten som udgangspunkt, og med rosenhaven, staudehaven og tennisbanerne som sit rekreative supplement, mens **Skovshoved Havn** fra 1936 i pagt med sin tid er en funktionshavn betinget af Skovshoveds erhvervsfiskeri og coasterløsningen af natursten, suppleret med faciliteter for sejlsporten og roporten og fra starten med plads for servicerende havneerhverv.

Dette forenkede billede af Gentoftes to havne har grundlæggende stadig en vis gyldighed, selvom erhvervsfiskeriet er stærkt reduceret og coastertrafikken helt er ophørt, mens de søsportsrelaterede fritidsaktiviteter til stadighed udvides med nye attraktive sportsgrene, og de havnerelaterede erhverv og de rekreative aktiviteter er i stadig udvikling.

Der er netop derfor god grund til at løfte blikket og formulere, hvilke mål der kunne arbejdes for at realisere for de to havne i det kommende årti i form af en dynamisk udviklingsplan.

Ved endvidere at se udviklingsplanen for Gentoftes Havne i sammenhæng med **FN's 17 verdensmål**, kan den fremtidige havneudvikling sættes ind i en større helhed. De fire udvalgte FN verdensmål omfatter sundhed, vækst, lokalmiljø og bæredygtighed.

Vores tilgang til arbejdet med visionen tager dermed afsæt i at udvikle Gentofte Havne i en retning, der understøtter brugernes og borgernes ønsker, samtidig med at vi ansvarligt bidrager positivt til en bedre verden.

Vi ønsker havne, som er dynamiske og levende, med plads til rekreative aktiviteter såvel til lands som til vands. Havne som fremstår velholdte og imødekommende for brugere og besøgende, men som samtidig rummer det element af "arbejdende værksteder", som vi finder karakteristisk for velfungerende havne.

Særligt de havnerelaterede erhverv: værfter, sejlmagere, bådudstyrsbutik og motorværksted er med til at gøre særligt Skovshoved havn til det levende havnemiljø, som værdsættes af erhvervenes kunder og af alle dem, der bruger havnen rekreativt. I Hellerup Lystbådehavn er det samspillet med de smukke blomsterhaver, badestranden, tennisbanerne og legepladsen, der tilsammen skaber sit unikke, levende havnemiljø.

Havnebestyrelsen har derfor taget initiativ til at udarbejde denne 10-årige udviklingsplan for Gentoftes to havne, som åbner for en dialog om de to havnes mange muligheder.

Udviklingsplanen tager afsæt i "Mere liv på Gentofte Havne", beskrevet i de tre temaer:



## Optimale rammer for: SØSPORT, HAVNEERHVERV & REKREATIVE FORMÅL.



**Søsporten** har allerede i dag langt flere søsportsgrene og langt flere udøvere, og dermed et langt større udvalg af faciliteter, end havnene som udgangspunkt blev bygget til, og der er sket en imponerende udvikling frem til i dag.

**Havneerhvervene** har deres berettigelse i at understøtte havnenes søsportsaktiviteter. Det gør de allerede udmærket i dag, men deres begrænsede rammer skal understøttes og udvikles bedst muligt til gavn for erhvervenes indtjeningsmuligheder og til gavn for havnenes mange brugere.

**Gentofte havne som rekreative mål** har for Hellerup Lystbådehavn været et romantisk inspireret vilkår allerede fra starten, mens de rekreative vilkår i Skovshoved Havn klart har været på de havnefunktionelle betingelser. Gentofte Kommune har gennem årene påskønnelsesværdigt optimeret sine havnes besejlingsforhold, havnebassinernes kapacitet og klubfaciliteterne på havnene, mens de borgervendte rekreative udflugtsrammer meget vel kan udvikles yderligere.

Hellerup Lystbådehavn har 78 pladser i vandet, 6 søsportsklubber og 1 erhvervsdrivende. Skovshoved Havn har i dag 620 pladser i vandet, 7 søsportsklubber og 8 erhvervsdrivende virksomheder. De to havne har tilsammen et meget stort antal gæstesejlere og andre besøgende, der primært bruger havnene til rekreative aktiviteter.

### Inddragelse i tilblivelsesfasen

Havnebestyrelsen for Gentofte Havne er initiativtager til udarbejdelse af udviklingsplanen. Der er nedsat et udviklingsudvalg samt en arbejdsgruppe for hver af de tre temaer. Endelig er oplægget drøftet med havneerhvervene, brugere og borgere på en række møder, som beskrevet nedenfor.

September 2019

- Havneudvalg Hellerup: Deltagere fra Hellerup Roklub, Hellerup Dameroklub, Kajakklubben NOVA, Hellerup Sejlklub, Hellerup Kajakklub (11.09.19).
- Bådpladslejere i Hellerup Lystbådehavn. ca. 15 deltagere (23.09.19).
- Havneforum Skovshoved: Deltagere fra Skovshoved Sejlklub, Kongelig Dansk Yachtklub, Skovshoved Vandski Klub, Skovshoved Roklub, Skovshoved Undersøiske Gruppe, Søspejder Havmændene, Marinehjemmeværnet, Skovshoved Havbad, Skovshoved Badelaug og Skovshoved Sogns Saunalaug (26.09.19).
- Erhvervsforum Skovshoved: Restaurant Sejlklubberne, Oliver's garage, Il Gabbiano, Skovshoved Yachtværft, K.K.E. Motorer, Doyle seilmager, Nordbjærgs Bådeværft (27.09.19).
- Bådpladslejere i Skovshoved: ca. 50 deltagere (30.09.19).



## SØSPORTEN

Gentofte Havne ønsker at:

- arbejde for at øge sammenholdet blandt søsportsklubberne og bådere i Gentoftes havne,
- arbejde for at være optimale som søsportens rekrutteringshavne, med optimale faciliteter for søsportsuddannelserne og bådere,
- være blandt Øresunds foretrukne stævnehavne for alle søsportsgrene, med masser af plads for temporære søsportsaktiviteter,
- være blandt Øresunds foretrukne gæste- og overnatningshavne med gode vilkår for blandt andet gæstesejlere,
- sikre at alle aktiviteter lever så godt som muligt op til verdensmålene,
- arbejde for at øge faciliteterne for søsportsklubberne og bådere.

Havneudvidelsen i Skovshoved og de slidte faciliteter i Hellerup har øget behovet for faciliteter, der understøtter det øgede antal bådere, de øgede søsportsaktiviteter og de øgede muligheder for at modtage gæster i havnene.

Havnene har gode klublokaler for søsportsklubberne, men der er hårdt brug for forbedrede faciliteter for pladslejernes og for klubbernes grej og udstyr.

Den professionelle vedligeholdelse af både og grej er godt dækket af havnenes værfter og reparationsværksteder, men klubbernes muligheder for at vedligeholde, passe og opbevare grej på land sker under meget snævre forhold ved en tilfældig og ofte skæmmende opstilling af containere o. lign.

I Hellerup Lystbådehavn er det et udbredt ønske at få de nedslidte fællesfaciliteter i Palladiumbygningen istandsat (et arbejde der er sat i gang 2020/2021).

Der er et stærkt ønske om, at der, som anbefalet i Helhedsplanen, på Skovshoved Havn bygges et egentligt "havneaktivitetshus" ved midtermolen (byggefelt C) med mange anvendelsesmuligheder. Med plads til at grej og sejl kan tages ind og tørres. Hvor både og udstyr kan vedligeholdes af søsportsklubberne og pladslejerne selv. Hvor stævnearrangementer kan serviceres, og hvor gæstesejlere, gæsteroere og stævnedeltagere kan få et bad og spise deres egen mad i ordentlige omgivelser.

Det kan dog forudses, at der, indtil økonomien tillader en samlet løsning, må findes midlertidige løsninger på husly for de mange aktiviteter.

Som et andet ønske kan nævnes, at de nuværende bade- og toiletforhold på Skovshoved Havn slet ikke tilgodeser bådpladslejerne og sommerens gæstesejlere ved den udvidede havn. Afstandene er alt for lange, og faciliteterne langt fra på niveau med øvrige danske lystbådehavne.



## **Idekatalog, uddrag**

- At Hellerup Lystbådehavn afslutter moderniseringen af sin "Fællesbygning" i Palladiumbygningen.
- At der etableres kiosker eller netbutikker med afhentningssteder på Gentofte Havne.
- At der opsættes elektroniske vind- og vandstandsmålere med simultan afmelding til Gentofte Havnes hjemmeside.
- At toilet og bade faciliteterne forøges decentralt i Skovshoved Havn.
- At Skovshoved Havn får et "Havneaktivitetshus" som planlagt.



## HAVNEERHVERVENE



Gentofte Havne ønsker at:

- være havne, som er dynamiske og levende, med plads til aktiviteter såvel på land som til vands.
- etablere et nyt og tidssvarende havnekontor i Skovshoved Havn på midtermolen (byggefelt C), hvor overblikket for havnens medarbejdere kan sikres. Havnekontoret bør forsynes med opbevarings- og værkstedsfaciliteter. Desuden at bygningen kan rumme kontor og mandskabsfaciliteter for havnens aktive Marinehjemmeværns-kutter, for at skabe en optimeret koordinering mellem MHV, Beredskabet, Politiet og havnen, hvilket kan bidrage til større sikkerhed på Øresund og i havneområderne
- åbne muligheder for gode sejlerhuse på havnene. Logistikken er nøglen til en velfungerende havn med tilbud for alle aldre og de mange interesserede i det maritime miljø
- understøtte at erhvervsklimaet fortsat udvikles i bæredygtig retning med øje for virksomhedernes og brugernes behov og med en løbende forbedring af rammevilkår og infrastruktur. Vi ønsker at innovere energi- og miljøeffektive løsninger

### Hellerup Havn:

Hellerup Lystbådehavn er ved sin beliggenhed tæt integreret med Hellerups dagligvarebutikker og serviceerhverv. De beskedne havnearealer på land rummer da heller ikke muligheder for en udvidet erhvervsudvikling.

### Skovshoved Havn:

Der er i Skovshoved Havn "arbejdende værksteder", som gør havnen til en ægte havn. Vi vil bidrage til en havn, hvor erhverv og klubber supplerer hinanden, så faglighed og viden formidles til klubbernes medlemmer, ligesom klubberne kan inddrage erhvervene i deres aktiviteter og arrangementer

Der har over en længere periode været en udvikling på Skovshoved Havn, hvor såvel motor- som sejlbåde bliver større og større. Her har de nuværende erhverv en udfordring, da det er begrænset, hvor store både der kan håndteres fra de eksisterende faciliteter. De maritime virksomheder på havnen, oplever således, at de ikke har en rimelig forrentning af den investerede kapital. Der bør derfor ske en udbygning af havnens erhvervsmæssige infrastruktur.

Vi tænker også, at havnen på sigt kan gøre sig energiuafhængig og CO2-fri.

Vi kan eksempelvis udvikle anlæg til opsamling af regnvand og "bådvask"-vand til brug for havnens vandforbrugende erhvervsvirksomheder.





## **Idekatalog, uddrag**

- Etablering af sejlerhus/multiaktivitetshus og nyt havnekontor i Skovshoved Havn.
- Erstatte Sandslottet med en tidssvarende havneerhvervsbygning.
- Opstilling af ny kran på syd molen i Skovshoved Havn
- Flere restauranter eller madvogne.
- Tidssvarende rensning af spildevand



## REKREATIVE FORHOLD

Gentofte Havne ønsker at:

- arbejde for at være et attraktivt udflugtsmål for alle kommunens borgere,
- arbejde for at åbne søsportsklubberne for gæster, besøgende eller nysgerrige,
- arbejde på at gøre klubberne mere åbne og parate til at modtage spontane gæster og søsportsinteresserede,
- arbejde for at optimere tilskuerforholdene til havnenes mange aktiviteter. Vi ønsker i den sammenhæng at optimere kommunikationen om aktiviteter, der foregår på vandet og i havnen, med en bedre forklaring omkring de enkelte sportsgrene og bedre oversigtsmuligheder,
- arbejde for at åbne flere muligheder for at gæsteovernatte i eller ved vores havne. Vi vil gerne under ordnede forhold sætte udlejning af overnatningsmuligheder i system i private både og tilbyde flere pladser til autocampere. Der skal derfor etableres bedre mulighed for bad, toilet og affaldshåndtering
- optimere vores havnepromenader for at gøre dem mere attraktive for vores borgere:  
Vi vil gerne give de promenerende bedre mulighed for at finde oplysninger om, hvad der sker omkring dem - over- og under vandoverfladen. Der er behov for flere opholdssteder, hvor folk kan sidde i læ og nyde livet og evt. lidt mad, - medbragt eller købt på havnene,
- øge vinteraktiviteterne på havnene. Havnene ligger næsten stille hen om vinteren. Dette på trods af at de fleste søsportsgrene også er aktive det meste af vinteren
- gøre havnene mere attraktive for børn, med f.eks. naturformidling. Det gælder daginstitutioner, skoleklasser og øvrige besøgende, der kan komme i helt tæt kontakt med vandet som biotop på en sikker måde. Det kan f.eks. etableres flydeponter hvorfra man kan fiske krabber, se ned i vandet gennem vandkikkert, have bassin med småfisk. Dette kræver gode habitater for dyrelivet i vandet under bro og pontoner.

Det vil være hensigtsmæssigt at huse, skure og evt. tilskuerplatforme til aktiviteter og rekreative formål udformes på en måde, så de er flytbare, så de kan omarrangeres fleksibelt afhængigt af formål og aktivitet, der understøttes.

For at give havnebrugeren en bedre oplevelse og en fornemmelse af at kende havnene og kystområdet, foreslås det at opstille flere informationstavler. Velkomststavle med præsentation af havnens faciliteter og muligheder, herunder de forskellige interessenter der opererer på havnen: restauranter, maritime virksomheder, klubber og servicefunktioner m.v.

### Idé katalog, uddrag:

- At toiletfaciliteterne ved nord- og sydmolen i Skovshoved Havn forbedres.
- At der etableres tilskuerterrasser på Skovshoved Havn.
- At der generelt opereres med fleksible løsninger, deleøkonomi og bæredygtig energiforsyning.



## **Bilag 1. Indkomne ideer fra høringerne til konkrete tiltag på Hellerup Lystbådehavn:**

I det følgende er i uprioriteret rækkefølge oplistet de modtagne ideer til konkrete tiltag. Mange af ideerne kan understøtte flere af de i udviklingsplanen beskrevne emner.

- Inddrage tennisbaner for at skabe mere plads, evt. staudehaven.
- Udvide havnen i bugten.
- Særlige delebådspladser.
- Små skure/boder.
- Bedre/flere offentlige toiletter.
- Badesikkerhed på hølften øges.
- Bygge terrasser/hylder på hølften til ophold.
- At etablere "landtrænings"-faciliteter samt omklædning og bad, som er fælles for klubberne.
- Opfyldning af arealet nord for hølften, hvor der laves bro og rekreative områder inkl. parkering / integration af hølften med stranden.
- Omplacere hølften til enden af Onsgårdsvej og gøre den dobbelt så lang og evt. udvide havnen.
- Havnen er en perle, som den er, men kunne godt piftes /shines lidt mere op. Lækkert miljø.
- Renovering af slæbestedet/bedding.
- Nedgradere aktiviteter eller skabe den fornødne plads til aktivitetsniveauet.
- Flytte kølbåde til Skovshoved og skabe mere plads til joller, alternativt begrænse længde og bredde.
- Øget opsyn om sommeren med de badende. Livreddere på stranden.
- Hølften gøres til gæstebro med bøjefortøjninger.
- Mere grøn ved beplantning af træer og buske, samt give plads til arealer, hvor beton og græsplænegræs fjernes til fordel for indvandring af kystens naturlige vegetation.
- Hellerup Lystbådehavn er velbesøgt af mange, der går tur. Men havnen mangler en lille formidlingsstation for de institutioner og skoler, der ligger i sydenden af Gentofte Kommune. Det foreslås, at der etableres et rum i havnen med det mest basale grej til vandundersøgelser, som institutioner og skoleklasser kan booke og låne.



## Bilag 2. Indkomne ideer fra høringerne til konkrete tiltag på Skovshoved Havn

I det følgende er i uprioriteret rækkefølge oplistet de modtagne ideer til konkrete tiltag. Mange af ideerne kan understøtte flere af de i udviklingsplanen beskrevne emner.

### Større projekter:

- Multihus på midtermolen med bl.a. gode toilet og bademuligheder for gæstesejlere.
- Mindre toilet og badehus i det nord/østlige hjørne af havnen.
- Mindre toilet og badehus i det syd/østlige hjørne af havnen.
- Jollehavn med søsætningsrampe, bygget på ydersiden af havnen ved den sydlige rampe, der går direkte ud i Øresund.
- Fælles hus for sejlkubberne bygges på byggefeltene i syd
- Nyt værksted med personalefaciliteter til erstatning for havnens nuværende værksted.
- Nedrivning af sandslottet og opførsel af tidssvarende hus.
- Etablering af mindre sandstrand til naturformidling blandt andet.
- Opstilling af kran på syd kajen.
- Opstilling af mindre vindmøller.
- Etablering af vand/vand varmeveksler anlæg til opvarmning og afkøling i husene på havnen.
- Et købmandsudsalg eller en vareafhentningsordning på havnen.
- Etablering af elektronisk registrering på pladserne. Elektroniske "Fri/Optaget" skilte på alle pladser.
- Pølsevogn/grill på havnen.
- Reol til mindre motorbåde.
- Overdækket areal i syd til bl.a. Madboder/ andre studepladser.
- Flere restauranter.
- Udsigtstårn med plads til opbevaring af f.eks. Kajak, SUP, og udskænkning i nordenden af havnen.
- Udsigtstårn/skybar i sydenden af havnen.
- Etablering af spuleplads med tidssvarende rensning af spildevand.
- Udskiftning af træbroer til flydebroer.



**Mindre projekter:**

- Etablering af "krabbe/ fiske/ flåde" til almen brug og naturformidling.
- Renovering af eksisterende toiletter/bade, så de er mere indbydende.
- Etablering af opbevaringsskur med opvarmet værksted på jollepladsen.
- Etablering af bedre affaldssortering for alt havnens skrald.
- Etablering af solcelleanlæg til strømproduktion på hustage på havnen.
- Ombygge nuværende kran, så den har "blød" opstart, når den drejer.
- Etablering af nedgravede affalds containere.
- Flere opbevaringsskure for udlejning til pladslejerne.
- Etablering af paddeltennis bane i nord.
- Etablering af alternative sportsfaciliteter f.eks. trampoliner for off. brug i nordenden af havnen.
- Tyverisikring af vinteropbevaringsplads i sydenden af havnen.
- Mere videoovervågning for sikkerhed.
- Flere automatbomme for sikkerhed og regulering af trafik på havnen.
- Flydende platform med soppebassin.
- Indkøb og drift af udlejnings/overnatningsbåde.
- Etablering af legeplads med maritimt tema.
- Etablering af grillpladser.



## Bilag 3. FN's Verdensmål

FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling betragtes som den mest ambitiøse plan nogensinde for en fælles udvikling af den globale verden. På FN-topmødet i New York den 25. september 2015 vedtog verdens stats- og regeringsledere 2030-dagsordenen og de tilhørende 17 verdensmål for en bæredygtig udvikling. Visionen er en verden i balance – økonomisk, socialt og miljømæssigt.

I Gentofte Kommune arbejdes med at skabe lokal bæredygtig udvikling i godt samspil mellem kommune, virksomheder, organisationer og borgere i alle aldre. Konkrete handlinger i hverdagen – store som små – har tilsammen stor betydning for bæredygtig udvikling, både lokalt i kommunen og globalt. I Gentofte Kommune er der nedsat et opgaveudvalg, der skal komme med anbefalinger til hvilke verdensmål, vi særligt skal prioritere i kommunen. Verdensmålene er med til at skabe en fælles sproglig ramme for den lokale-, nationale og internationale udvikling.

Verdensmålene understreger vigtigheden af en samlet indsats på tværs af landegrænserne. Kun sådan kan vi opnå bedre resultater og sikre en bæredygtig udvikling i verden.

Gentofte Havne har valgt 4 af de 17 verdensmål, som i særlig grad opleves som relevante for Hellerup Lystbådehavn og Skovshoved Havn.

### Verdensmål 3: "Sundhed og trivsel"

*Handler om at sikre et sund liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper.*

Det betyder at vi skal understøtte tiltag der fremme søsportsrelateret idræt, der initierer til fællesskab og samvær, så havnene er steder hvor aktiviteterne er i højsædet.



### Verdensmål 8: "Anstændige jobs og økonomisk vækst"

*Handler om at fremme vedvarende og bæredygtig økonomisk vækst, fuld og produktiv beskæftigelse samt et anstændigt arbejde til alle.*

Det betyder at havnenes erhvervsvirksomheder ex. søger at opnå højere økonomisk produktivitet gennem samarbejde, teknologisk opgradering og innovation.



### Verdensmål 11: "Bæredygtige byer og lokalsamfund"

*Handler om at skabe inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige byer og lokalsamfund.*

Det betyder, at havnene indtænkes og udvikles aktivt i lokalmiljøerne dels i Hellerup og Skovshoved, men i lige så høj grad i Gentofte som helhed.



### Verdensmål 14: "Livet i havet"

*Handler om at havforurening og forurening af kystnære områder skal reduceres/forhindres.*

Det betyder ex. at anvendelse og bortskaffelse af olie, kemikalier, og forurenende stoffer i almindelighed skal foregå på forsvarligt, indrettede områder på havnen. Der skal derudover tilskyndes til, at affald opsamles fra havet.

