

Referat

af havnebestyrelsesmøde den 7. februar 2022, Hellerup Havn

Mødedeltagere : Per Thrane (PT), Ole Dan Jensen (ODJ), Stefan Myralf (SM),
Sven Klint Bergh (SKB), Lars Nordbjærg (LN), Sven Felding (SF),
Johnny Petersen (JP) , Rasmus Knude (RK), Per Heegaard (PH)
Jette Bauer (JB), Mette Mie Nielsen (MET), Jesper Tjott (JET)

Afbud : Peter Hansen, Johanne Leth Nielsen, Janne Vejlesby (JV)

Referent : Helle Andreasen

1. Godkendelse af referat fra møde den 16. december 2021

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

PT og RK har godkendt reparation af den blå kran i Skovshoved havn, da man modtog mange klager over at den ikke fungerede korrekt.

Valg til formand og næstformand. Både formand og næstformand genopstillede. Begge blev genvalgt.

Der blev budt velkommen til nye medlemmer Peter Hansen og suppleant Stefan Myralf, begge KDY.

3. Økonomi

Ny medarbejder i Økonomi, Astrid Washington, vil deltage i næste bestyrelsesmøde.

JET gennemgik det forventet regnskab for 2021, samt budgettet for 2022.

Det blev besluttet, at de udgifter, som i dag bliver konteret på budgetfordelingskontoen, skal konteres på de respektive konti i stedet.

ODJ gjorde opmærksom på at linjen "Udlæg til afværgeprojekt" skal slettes, samt at "leasingudgift til nyt tankanlæg" ikke skal medtages i nyt regnskabsår.

4. Nyt fra havnefogeden

Stormen Malik, som ramte Danmark i weekenden den 29.-30. januar, gav bekymring for forhøjet vandstand i begge havne. Park og Vej satte i samarbejde med havnens personale stormflodssikringen op i Skovshoved havn. Den kom dog ikke i brug.

Derudover forsøgte man med den nyindkøbte, lille højvandsikring, ud for Nordbjærg, men kunne konstatere, at den ikke fungerede, da den blæste væk. Der er sat arbejde i gang med at finde en højvandssikring, der virker. Stormen gav udfordringer for bemanningen af havnens personale, som var på vagt 36 timer i træk.

Bestyrelsen takker for den store indsats, og foreslår at klubbernes repræsentanter spørger deres medlemmer om mulighed for deltagelse i stormvagter og opsætning af sikring.

Bestyrelsen afslog på mødet i december 2021, en ansøgning om pilatesstativ på stejlepladsen i Skovshoved havn. Fritidsafdelingen opsætter i stedet et stativ på kommunes græsareal på den nordlige del af Skovshoved havn. Stativet vil være offentlig tilgængeligt.

Elektroniske skilte, der viser badevandskvaliteten, vil blive opsat på både Skovshoved og Hellerup Havn.

Den 20. januar pågreb politiet en 22 årig mand på Skovshoved havn i færd med at sælge narkotika.

I Skovshoved havn er der afsat to pladser til fiskere. Den ene fisker har sagt sin plads op. Det blev derfor besluttet, at de to pladser, som blev nedlagt til fordel for fiskeren, igen tildeles sejlere efter venteliste.

Den lave bro, der ligger i kajakpoleanlægget i Skovshoved havn, er repareret 2 gange, og har nu revet sig løs igen. JET undersøger muligheden for at udskifte den med en flydebro, og fremlægger forslag til udskiftning på næste bestyrelsesmøde.

3 porte i bygningerne hos SYV og KKE bør udskiftes. Pris ca. 60.000 kr. pr. port. Dette blev vedtaget.

5. To do lister

- Hellerup Havn – prioritering af håndværkeropgaver
- Skovshoved Havn – prioritering af håndværkeropgaver
Hegnet omkring Nordbjærg skal påføres listen

6. Tildeling af erhvervspladser v/JET

Forespørgel fra Halgodt vedr. 2 erhvervspladser. Forslag til svar uddelt på mødet, dette blev godkendt.

7. Status vedr. opdatering af procedure for tildeling af faste pladser v/SF

SF gennemgik forslag til ændringerne. Det blev besluttet at proceduren tilrettes af Jura, derefter retur til bestyrelsen for godkendelse. Endeligt skal proceduren til behandling på kommunalbestyrelsesmøde, før den kan træde i kraft.

Vedtægtsudvalget bestående af SKB, ODJ og SF havde fremsendt en supplerende indstilling om fremtidig tildeling af bådpladser:

"Vedtægtsudvalget henstiller derfor til Havnebestyrelsen, at den fremtidige bådpladstildeling som mål har, over tid, at opnå de oprindeligt projekterede 620 bådpladser. Dette søges opnået dels ved hensigtsmæssige omfordelinger og dels ved alene at tildele pladser til de bådstørrelser, som havnen er projekteret til".

Havnebestyrelsen kunne efter en drøftelse tilslutte sig hensigten, men fremkom med følgende revisioner i teksten:

"Vedtægtsudvalget henstiller derfor til Havnebestyrelsen, at den fremtidige bådpladstildeling som mål har, at optimere fordeling af bådtyper og antal bådpladser. Dette søges opnået dels ved hensigtsmæssige omfordelinger og dels ved, alene så vidt muligt, at tildele pladser til de bådstørrelser, som havnen er projekteret til"

8. Regulering af trailertrafik v/JET

RK og JET har afholdt møde med afgået park og vej chef, Henning Uldal. Referat udsendt. Kommunen ser positivt på muligheden for ensretning og adgangskontrol af trafik omkring Halgodt. Havnen udarbejder en mulig løsning i samarbejde med kommunens trafikteam. Denne vil blive forelagt bestyrelsen.

I forhold til adskillelse af SUP brugere og øvrig bådtrafik, samt adgang til vandet, er det som udgangspunkt en opgave Halgodt selv skal løfte. JET oplyste, at det fremgår af Standardreglementet for Danske Havne, at der er lovhjemmel til at forbyde søsætning og sejllads med SUP i havnebassin.

9. Status for reovering af toiletter i Skovshoved v/JET

Reoveringen går planmæssigt, dog er der kommet en ekstraomkostning på fliser på 50.000 kr, pga leveringsudfordringer. Projektet forventes færdigt den 1. april 2022. Udbud: 1,8 mill., forventet udgift kr. 2,365 mil. incl. uforudsete udgifter.

10. Status reovering østmole og jollerampe på Hellerup v/JET

Reoveringen går planmæssigt, der er dog et par udfordringer. For at rampen bliver mindre glat, beklædes den med en blanding af sten og epoxy. Desuden er der bestilt nyt slidlag på asfaltsbelægning på hele molen, pris 100.000 kr.

11. Vedligeholdelsesplan Skovshoved og Hellerup Havn v/JET

Jf. Selvforvaltningsaftalen skal der, hvert femte år, bestilles en vedligeholdelsesplan for hver af havnene. Det blev besluttet at JET bestiller en statusrapport for Skovshoved havn. Ifølge Selvforvaltningsaftalen afholdes halvdelen af udgiften af Teknik og Miljø.

12. Kajak- samt SUP-boardstativ i Skovshoved Havn v/JET

Ikke længere relevant.

13. Kommunikation til havnens brugere, omfang og form v/LN

LN fremlagde et forslag om mere kommunikation fra havneadministrationen til Skovshoved havns brugere, herunder idéer til en række emner, der kan lægges ud, via en nyoprettet Facebook side. JET ser på mulighederne for dette. Det blev understreget, at vigtig information fortsat skal ud via sms/mail.

14. Ny instruks for havnefogeden v/RK

RK fremlagde ny instruks med rettelser i pkt. 7. Såfremt bestyrelsen har ønsker til øvrige ændringer, kan de sendes til RK, og punktet bliver taget op på næste bestyrelsesmøde.

15. Oplæg fra udvalg vedr. placering af skralderum v/SF

Udvalget bestående af ODJ, JET, LN og SF har set på muligheder for en permanent placering af skralderum. Udvalgets forslag om placering på p-plads blev ikke godkendt.

Der er indgået en aftale om at bruge sydenden af Nordbjærgets plads til placering af Marinehjemmeværnets container samt affaldsrum til HAL5.

16. Ansøgninger

Ansøgning fra KDY/SKS restaurantudvalg vedr. havne-pavillon på Skovshoved Havn. Havnebestyrelsen ser positivt på forslaget.

Ansøgning for dispensation af bopælspligt: Afslået.

17. Evt.

Ingen punkter.